ALLIIUM & MÉTROPOLIGNE 40

PRÉSENTATION

Préparé par Rafael Ziegler et Camille-Charlotte Gilbert-Lapointe pour l'atelier Mosaïque de projets

Alliance pour l'innovation dans les infrastructures urbaines de mobilité

ALLIIUM

Qui sommes-nous?

Groupe de réflexion collaboratif & alliance multidisciplinaire

- ➔ Promotion auprès des acteurs clés des idées audacieuses, inspirées de la nature
- ➔ Pour les infrastructures de mobilité urbaine d'aujourd'hui et de demain
- ➔ Objectif : partager, promouvoir et mener à bien le projet Métropoligne 40

Notre mission

"Réfléchir aux grands projets de construction et de rénovation d'infrastructures urbaines québécoises développer des solutions innovantes et avant-gardistes, basées tant sur les connaissances scientifiques actuelles que sur les aspirations et besoins des citoyens."

Horticulture extrême
Les Jardins d'Albert

HEC MONTRÉAL

KHEOPS

Université Concordia University

Conseil régional Environnement Montréal

Polytechnique Montréal
Université d'ingénierie

INRS
Institut national de la recherche scientifique

Nos partenaires

Notre équipe

COMITÉ DE DIRECTION

ALBERT MONDOR
LES JARDINS D'ALBERT

NATHALIE DROUIN
KHEOPS

LYA PORTO
HEC MONTRÉAL

BLAISE RÉMILLARD
CRE MONTRÉAL

COMITÉ DE RECHERCHE

RAFAEL ZIEGLER
HEC MONTRÉAL

ALICE JARRY
CONCORDIA UNIVERSITY

GENEVIÈVE BOISJOLY
POLYTECHNIQUE MONTRÉAL

LOUISE HÉNAULT-ÉTHIER
INRS

COORDINATION

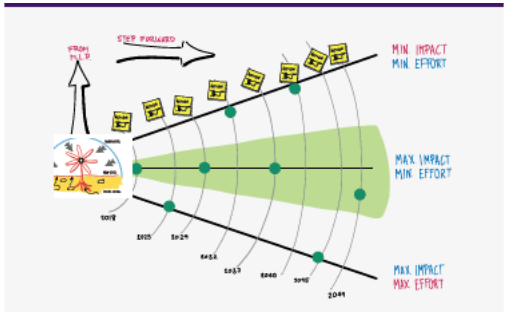
CAMILLE-C. Gilbert-LAPOINTE

COLLABORATEURS

JEAN LANGLAIS

EMMANUEL RAUFFLET

Émergence d'Alliium avec l'exposition Mtl+ (Montréal de 2067) & le cours « développement et gestion durables » à HEC Montréal



Sources:

- Vidéos expo Mt+
- Article par R. Ziegler et Lya Porto (2021), UTOPIA DYNAMISES ACTION – ACTION DYNAMISES UTOPIA..A BACK-CASTING APPROACH FOR ESM, ISIRC 2021, Milano

PRIORITÉS ALLIIUM

Priorité 1

Analyser et créer des solutions basées sur la nature pour les infrastructures de mobilité.

Priorité 2

Entamer le dialogue du projet avec les citoyens et les communautés.

Priorité 3

Diffuser l'ALLIIUM et la positionner auprès des acteurs clés

2021 Exemples des travaux

Grégoire Bally, Étude du potentiel de verdissement et de mitigation des impacts des autoroutes de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) par l'installation des solutions basées sur la nature (NBS), Maîtrise en management et développement durable, HEC

Camille-Charlotte Gilbert-Lapointe, Quelles stratégies pour des transformations urbaines durables? Recommandations pour l'Alliance pour l'innovation dans les infrastructures urbaines de mobilité (ALLIIUM), Maîtrise en management et développement durable, HEC

Avis Autoroute Métropolitaine : inscrire le chantier de réfection majeure dans la mobilité et l'aménagement durable de l'Alliance pour l'innovation dans les infrastructures urbaines de mobilité

Voir les publications: https://www.alliium.com/publications

Priorité 1

Analyser et créer des solutions basées sur la nature pour les infrastructures de mobilité.

Priorité 2

Entamer le dialogue du projet avec les citoyens et les communautés.

Priorité 3

Diffuser l'ALLIIUM et la positionner auprès des acteurs clés

2022
PROJETS

1. Projet CIRROD
2. DÉCARIE - MELON MTL (en préparation)

Projet de recherche (CIRROD)

- Co-design prospectif pour la planification démocratique et inclusive en mobilité durable
  - **Analyse des tendances de l'usage de l'A40 et de mobilité durable (en cours)**
    - Recherche documentaire
    - Entrevues
    - Analyse de cas
  - **Développement des scénarios pour la requalification de l'A40 (mai-juin)**
    - Scénario Métropoligne 40
    - Création de 3 autres scénarios
    - Avec Franck Scherrer (UdM/Chemins de transition)
  - **Mise en débat des scénarios: l'atelier pilote de co-design prospectif (été-autoumne 2022)**

Questions?

Participer?

Pour en savoir plus

Site internet
https://www.alliium.com/

Contact
info.alliium@gmail.com

More materials

Situation actuelle de la Métropolitaine

Quelques faits

- Axe routier majeur de la région montréalaise
- Une des autoroutes les plus achalandées et congestionnées au Québec
- Annonce du MTQ (2019)
  - →Reconstruction à l'identique à venir dans les prochaines années
  - →Pas en accord avec les principes et enjeux environnementaux actuels

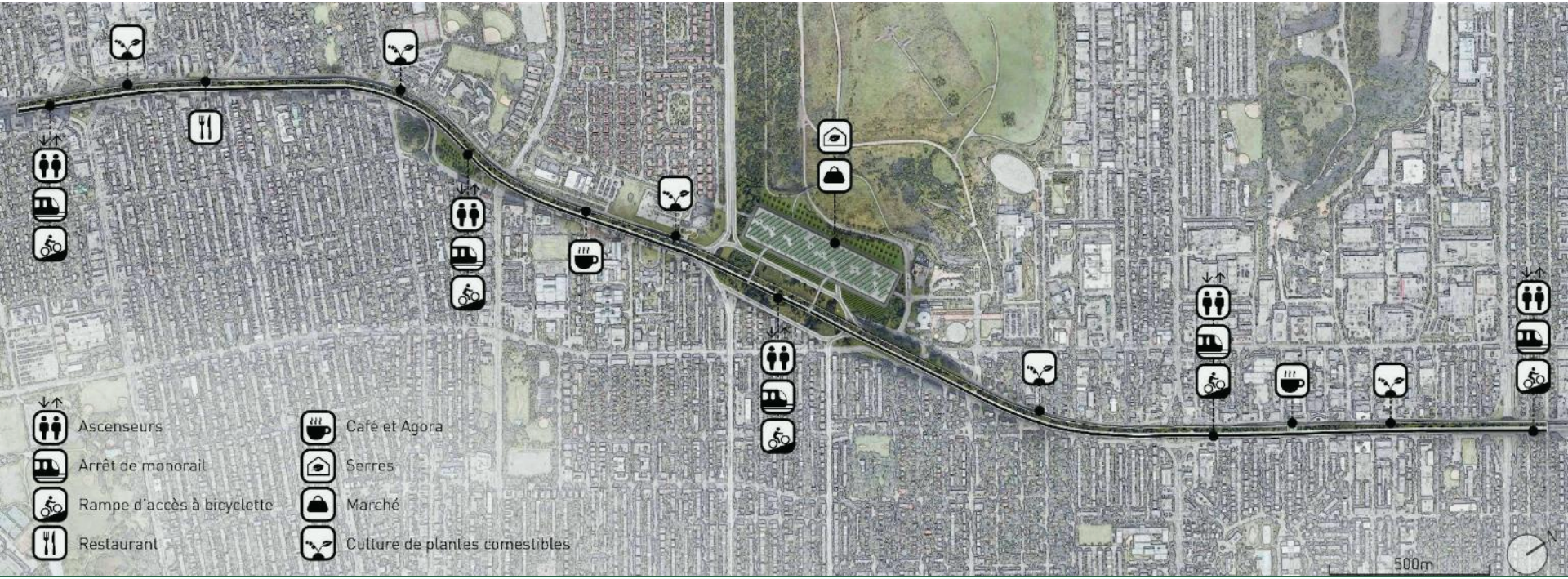
Opportunité unique à saisir pour requalifier cette véritable cicatrice qui fend la ville de Montréal!

Projet Métropoligne 40

Requalification d'une portion de l'autoroute Métropolitaine

- Entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher à Montréal
- Enfouissement des voies de circulation automobile sous la surface du sol
- Verdissement de la structure suspendue actuelle de l'autoroute

Projet Métropoligne 40



Objectifs
du projet

- **Créer une grappe en agriculture urbaine**
- **Favoriser les commerces de proximité et l’achat local**
- **Dynamiser le secteur et favoriser l’essor économique grâce aux plantes**
- **Impliquer les citoyens et les organismes publics dans l’élaboration du projet**

NOS DÉFIS

- **Compétition entre les projets d’envergure**
- **Estimation des coûts associés au projet (potentiellement élevés)**
- **Mobilisation de tous les milieux (politique, citoyens, affaires, caritatifs, universitaires, etc.)**
- **Mise à l’agenda politique (fédéral, provincial, municipal)**

- Création d’emplois et stimulation économique
- Éducation et sensibilisation des citoyens
- Amélioration de la santé des citoyens
- Augmentation de la couverture végétale et de la biodiversité
- Captation de carbone atmosphérique
- Réduction des GES et du gaspillage lié à la production d’aliments
- Diminution de l’effet d’îlot de chaleur
- Récupération des eaux de pluie
- Augmentation de la durabilité du tablier

Bénéfices
de la végétalisation